

**Конференция на тема "Джендър равенство: стъпка напред.
Пътна карта за бъдещето"
4 - 5 май 2006 г., Брюксел, Белгия
организирана в рамките на Австрийското Председателство
на ЕС**

На конференцията от българска страна в качеството си на представители на Европейското женско лоби присъстваха Геновева Тишева и Диана Видева. На срещата присъстваха и представители на Министерство на труда и социалната политика.

На 4 и 5 май т. г. Европейската комисия лансира на официална конференция в Брюксел пред представители на неправителствени организации и на правителствата на страните членки и на присъединяващите се страни новата Пътна карта на Европейския съюз за равнопоставеност на жените и мъжете /2006-2010/. Този документ COM/2006/92 представлява Комуникация на Комисията до Съвета, до Парламента, до Икономическия и социален комитет и до Комитета на регионите и е приет на 1 март 2006 г.

Документът е в две части и обхваща както приоритетните области на действие за равенство между половете, така и механизмите за подобряване на управлението в областта на равнопоставеността на жените и мъжете. Приложени са и индикатори за мониторинг на напредъка в изпълнението на Пътната карта.

Пътната карта е един нов механизъм за по-нататъшно осигуряване на равни възможности на двата пола, който макар и да не се ползва със задължителна сила, ще има голямо значение за развитието на правото на ЕС, на националното законодателство на страните членки, при разработване на политики и стратегии за равни възможности.

Неговото изпълнение предполага съвместни действия на ЕС, на националните правителства и на неправителствените организации.

Приоритетните области на Пътната карта са :

- Постигане на равенство при икономическата независимост на жените и мъжете;
- Гарантиране на съвместяването на професионалния с личния и семеен живот;

- Насърчаване на равното участие на жените и мъжете при вземането на решения;
- Премахването на насилието, основано на пола и на трафика на хора;
- Премахване на джендър стереотипите в обществото;
- Насърчаване на равенството между двата пола извън Европейския съюз.

Тези приоритетни области бяха разгледани на конференцията в четири основни части, а именно: Насърчаване на икономическата независимост и съвместяването на професионалния с личния живот, насърчаване на равно участие на жените и мъжете при вземането на решения и премахване на джендър стереотипите, премахване на насилието, основано на пола и на трафика на хора и насърчаване на джендър равенството извън ЕС. Комисарят Шпидла, както и други представители на ЕС, представители на правителствата на страните членки, на социалните партньори и на неправителствени организации на европейско ниво поставиха различни акценти по тематичните области на Пътната карта.

1. По първата тема на конференцията бе подчертана необходимостта от преодоляване на разликата в заплащането на жените и мъжете с правни средства и механизми и с решаващо участие на социалните партньори. Това включва и преодоляване на разликата в равнището на заетост на непълнен работен ден на жените и мъжете. Една трета от жените в Общността са с такава заетост срещу 7% от мъжете. Постигането на равенство при икономическата независимост на жените и мъжете изисква и развитието на услугите за отглеждане на деца и на възрастни хора. Това трябва да се комбинира с осигуряването на сигурна и здрава среда, гъвкаво работно време, достъп до обучение и достъпен транспорт, както за жените, така и за мъжете. Насърчаването на родителството и на родителския отпуск с различни механизми заема централно място в политиките за изпълнение на Пътната карта. В тази връзка има необходимост от преразглеждане на законодателството на ЕС за родителския отпуск. Посочен бе примерът на добрите практики от Финландия и други страни, където са приети политики за насърчаване на родителския отпуск на бащите и въобще за по-голямо участие на мъжете в процеса на осигуряване

на джендър равенство. Този пример следва да бъде разгледан от страните членки и да бъде последван.

Това бе разгледано на фона на констатацията, че в момента жените в ЕС са по-динамичната част от работната сила, като новите работни места по-често се заемат от жени. Тези работни места, обаче, са по-несигурни и по-ниско платени. Тази тревожна тенденция се потвърждава и по отношение на младите жени. Рамка на всички очертани проблеми е демографското предизвикателство пред Европа, което е и предизвикателство пред изпълнението на Лисабонската стратегия. Младите хора са важен фактор за промяна на менталитета и за разчупване на разбирането за традиционните роли на жените и мъжете.

2. Насърчаването участието на жените при вземане на решения е друга важна сфера, която изисква активно участие и на социалните партньори. Участието на жените на ниво вземане на решения в икономиката се отчита като особено ниско в ЕС. Изтъкнато бе, че следва да се възприеме примерът на добрите практики в някои компании в Европа и в Скандинавските страни.

3. Борбата с насилието и трафика на ниво ЕС е от особена важност за изпълнение на Пътната карта. Подчертан бе структурният характер на насилието срещу жените, връзката между различните форми на насилие, както и между трафика на жени и проституцията. Примерите и добрите практики на страни като Франция, Испания и др. за борба с насилието срещу жените трябва да бъдат следвани и развивани от останалите страни. Европейското женско лоби настоява и за регламентация на насилието срещу жените в законодателството на ЕС - искане, което представители на Европейската комисия посрещнаха със скептицизъм.

4. По отношение на насърчаване на джендър равнопоставеността извън Общността, акцентът падна върху политиките на ЕС за развитие и спрямо страните кандидатки и съседни на ЕС страни. Два подхода са застъпени в Пътната карта - джендър мейнстрийминг на политиките на ЕС отразени в тези страни и специфични проекти на ЕС за насърчаване на джендър равенството и правата на жените в тях. Подчертана бе необходимостта ЕС да следи за равнопоставеността на половете в страните кандидатки, както и необходимостта от съгласуваност между всички политики на ЕС, включително и търговските политики.

В заключение бяха очертани ролите на ЕС, на националните правителства и на неправителствените организации, включително тези на европейско ниво, за изпълнение на Пътната карта. Представителите на Комисията открито призоваха правителствата да предприемат необходимите мерки и да осигурят необходимите ресурси за постигането на тази цел. Подчертана бе особено важната роля на неправителствените организации при изпълнението на Пътната карта, и най-вече при мониторинга на изпълнение на поетите от правителствата ангажименти.

В конференцията от българска страна участваха представители на Министерството на труда и социалната политика и представители на Българската платформа към Европейското женско лоби.

Допълнително ще следва пълен превод на Пътната карта, извършен от МТСП и Българското женско лоби.

За повече информация:

Лилия Абаджиева - държавен експерт, МТСП, тел. 987 20 19; 81 19 418

Геновева Тишева - БЦДИ, координация на Българската платформа на ЕЖЛ, тел. 963 53 57